



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-20032025-261740
CG-DL-E-20032025-261740

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1244]

नई दिल्ली बुधवार, मार्च 19, 2025/फाल्गुन 28, 1946

No. 1244]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 19, 2025/PHALGUNA 28, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 मार्च, 2025

का.आ. 1258(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् हाइब्रिड एन्युटी मोड पर उत्तर प्रदेश और बिहार राज्य में NH-922 पर बक्सर (किमी 0+000 से किमी 1+300 तक) के बीच कनेक्शन के लिए गंगा नदी पर अतिरिक्त 3-लेन पुल का निर्माण तक के भू-खण्ड के निर्माण (चौड़ीकरण/पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन/4-लेन का बनाना आदि), अनुरक्षण, प्रबन्धन और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई भी व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितवद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर अपनी आपत्ति प्रकट कर सकेगा।

ऐसी प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला भू-अर्जन पदाधिकारी, बक्सर को लिखित रूप में प्रस्तुत की जाएगी और उसमें उसके आधार अधिकृत किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधिक पेशेवर द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसी आपत्तियों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आपत्तियों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांकन और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

हाइब्रिड एन्युटी मोड पर उत्तर प्रदेश और बिहार राज्य में NH-922 पर बक्सर (किमी 0+000 से किमी 1+300 तक) के बीच कनेक्शन के लिए गंगा नदी पर अतिरिक्त 3-लेन पुल का निर्माण के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना रहित अथवा संरचना सहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

| राज्य का नाम: बिहार | | | जिले का नाम: बक्सर | | |
|-----------------------|------------------|-----------------|--------------------|----------------------------------|------------------------------|
| क्रमिक संख्या | सर्वेक्षण संख्या | भूमि का प्रकार | भूमि की प्रकृति | भूमि का क्षेत्रफल (स्थानीय इकाई) | भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| तालुक का नाम: बक्सर | | | | | |
| गांव का नाम: सारिमपुर | | | | | |
| 1 | 690 | निजी (निजी) | आवासीय | 0.006595 (हेक्टेयर) | 0.006595 |
| 2 | 691 | निजी (निजी) | आवासीय | 0.002072 (हेक्टेयर) | 0.002072 |
| 3 | 692 | निजी (निजी) | आवासीय | 0.005998 (हेक्टेयर) | 0.005998 |
| 4 | 693 | निजी (निजी) | आवासीय | 0.007844 (हेक्टेयर) | 0.007844 |
| 5 | 694 | निजी (निजी) | कृषि | 0.007211 (हेक्टेयर) | 0.007211 |
| 6 | 696 | निजी (निजी) | आवासीय | 0.000272 (हेक्टेयर) | 0.000272 |
| गांव का नाम: बक्सर | | | | | |
| 7 | 3489 | सरकारी (सरकारी) | परती | 0.153457 (हेक्टेयर) | 0.153457 |
| 8 | 3489 | निजी (निजी) | परती | 0.112395 (हेक्टेयर) | 0.112395 |
| 9 | 3490 | सरकारी (सरकारी) | सड़क | 0.013151 (हेक्टेयर) | 0.013151 |
| 10 | 3491 | सरकारी (सरकारी) | सड़क | 0.030409 (हेक्टेयर) | 0.030409 |
| 11 | 3492 | सरकारी (सरकारी) | परती | 0.097127 (हेक्टेयर) | 0.097127 |
| 12 | 3493 | सरकारी (सरकारी) | परती | 0.019247 (हेक्टेयर) | 0.019247 |
| 13 | 3495 | सरकारी (सरकारी) | परती | 0.149831 (हेक्टेयर) | 0.149831 |
| 14 | 3496 | सरकारी (सरकारी) | परती | 0.084711 (हेक्टेयर) | 0.084711 |
| 15 | 3497 | सरकारी (सरकारी) | परती | 0.148815 (हेक्टेयर) | 0.148815 |
| 16 | 3497 | निजी (निजी) | आवासीय | 0.08497 (हेक्टेयर) | 0.08497 |

| | | | | | |
|---------|------|-----------------|------|----------------------|----------|
| 17 | 3848 | सरकारी (सरकारी) | परती | 0.063353 (हेक्टेयर) | 0.063353 |
| 18 | 3848 | निजी (निजी) | परती | 0.02023 (हेक्टेयर) | 0.02023 |
| कुल योग | | | | | 1.007688 |

[फा.सं. NHAI/PIU/Patna/Bux-Bhar/LA/2024/Vol-I/3A]

शेख अमीनखान, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 19th March, 2025

S.O. 1258(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/two lane with paved shoulder/four laning etc.), maintenance, management and operation for Construction of additional 3-Lane Bridge over River Ganga for connection between Buxar (from km 0+000 to Km 1+300) on NH-922 in the State of Uttar Pradesh and Bihar on Hybrid Annuity Mode, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, District Land Acquisition Officer in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final. Act shall be final.

The land plans and other details of the land to be acquired under their notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired with or without structures falling for Construction of additional 3-Lane Bridge over River Ganga for connection Buxar (from km 0+000 to Km 1+300) on NH-922 in the State of Uttar Pradesh and Bihar on Hybrid Annuity Mode.

| State: BIHAR | | | District: BUXAR | | |
|-------------------|--------------------|--------------|-----------------|----------------------|--------------------|
| Sl. No. | Survey/Plot Number | Type of Land | Nature of Land | Area (in Local Unit) | Area (in Hectares) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Taluk: Buxar | | | | | |
| Village: Sarimpur | | | | | |
| 1 | 690 | Private | Ressidential | 0.006595 (Hectare) | 0.006595 |
| 2 | 691 | Private | Ressidential | 0.002072 (Hectare) | 0.002072 |
| 3 | 692 | Private | Ressidential | 0.005998 (Hectare) | 0.005998 |
| 4 | 693 | Private | Ressidential | 0.007844 (Hectare) | 0.007844 |
| 5 | 694 | Private | Agriculture | 0.007211 (Hectare) | 0.007211 |

| | | | | | |
|-----------------------|------|-----------------------|--------------|---------------------|-----------------|
| 6 | 696 | Private | Ressidential | 0.000272 (Hectare) | 0.000272 |
| Village: Buxar | | | | | |
| 7 | 3489 | Government (Govement) | parti | 0.153457 (Hectare) | 0.153457 |
| 8 | 3489 | Private | parti | 0.112395 (Hectare) | 0.112395 |
| 9 | 3490 | Government (Govement) | Road | 0.013151 (Hectare) | 0.013151 |
| 10 | 3491 | Government (Govement) | Road | 0.030409 (Hectare) | 0.030409 |
| 11 | 3492 | Government (Govement) | parti | 0.097127 (Hectare) | 0.097127 |
| 12 | 3493 | Government (Govement) | parti | 0.019247 (Hectare) | 0.019247 |
| 13 | 3495 | Government (Govement) | parti | 0.149831 (Hectare) | 0.149831 |
| 14 | 3496 | Government (Govement) | parti | 0.084711 (Hectare) | 0.084711 |
| 15 | 3497 | Government (Govement) | parti | 0.148815 (Hectare) | 0.148815 |
| 16 | 3497 | Private | Ressidential | 0.08497 (Hectare) | 0.08497 |
| 17 | 3848 | Government (Govement) | parti | 0.063353 (Hectare) | 0.063353 |
| 18 | 3848 | Private | parti | 0.02023 (Hectare) | 0.02023 |
| Total | | | | | 1.007688 |

[F. No. NHAI/PIU/Patna/Bux-Bhar/LA/2024/Vol-I/3A]

SHAIKH AMINKHAN, Director